



Der Verband
für nachhaltiges
Wirtschaften

ÖBU · MV 2026

HERZLICH WILLKOMMEN

Mitgliederversammlung 2026

Gastgeber & Location-Partner

Flughafen Zürich

29. Juni 2026



Klimaschutz und Klimaadaptation am Schweizer Tor zur Welt

David Karrer & Julia Müller, Sustainability & Public Affairs
29. Juni 2026

Agenda

1. Flughafen und Klima
2. Klimaschutz
3. Klimaadaptation









Mendrisio

CP

solar jet fuel

Synhelion
solar fuels

SWISS



Oberglatt

Rüti

Rümlang

Kloten

Glattbrugg

Flughafen Zürich AG



Bund
Konzession bis 2051, Aufsichtsbehörde



Kanton Zürich
Aktionär mit $33\frac{1}{3}$ der Aktien



Stadt Zürich
Aktionär mit 5% der Aktien



CHF 1.36 Mrd.
Umsatz 2025



> CHF 1 Mio.
Investitionen pro Tag



~ 2000
Mitarbeitende



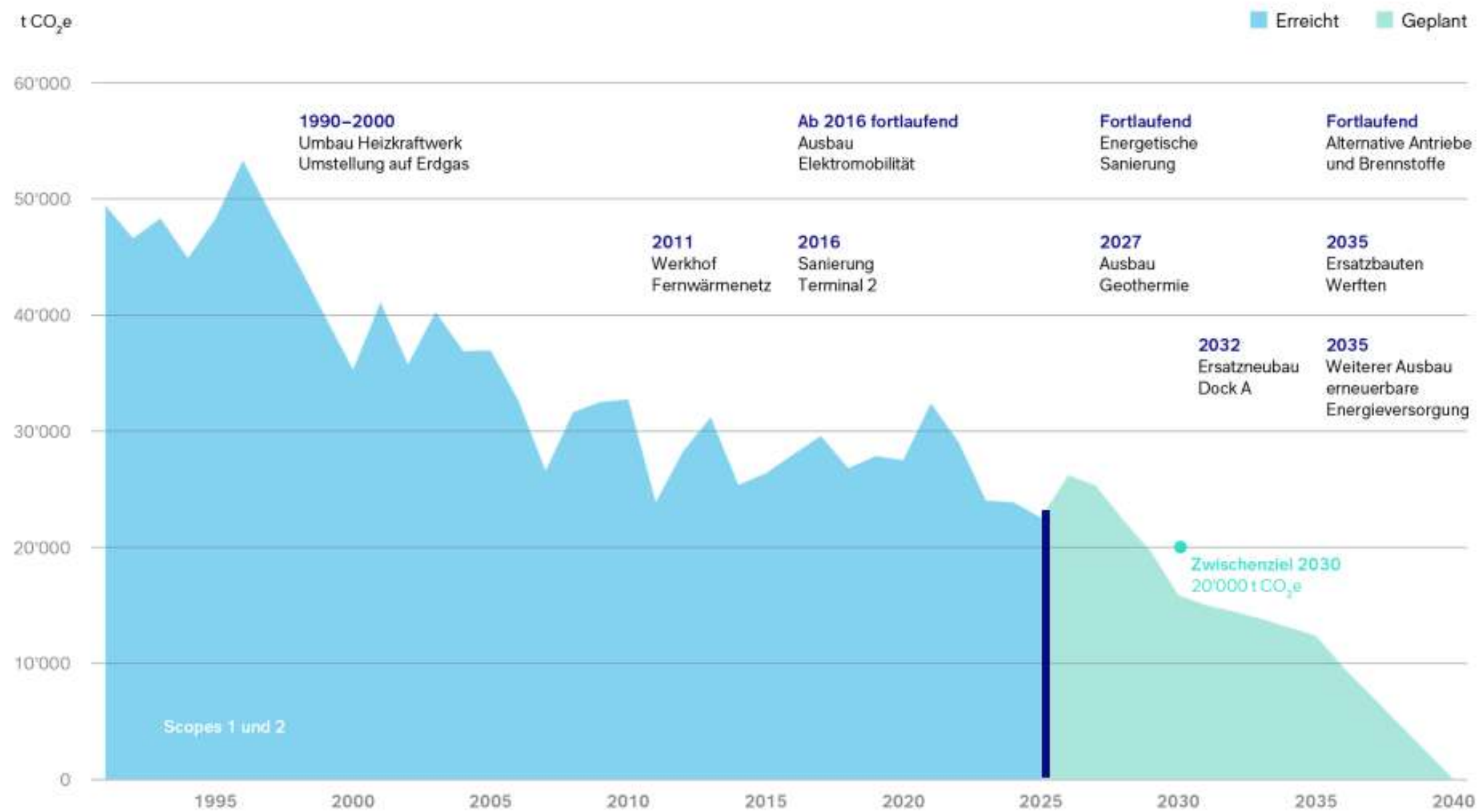
Klimaschutz



Flughafen Zürich

Netto Null 2040

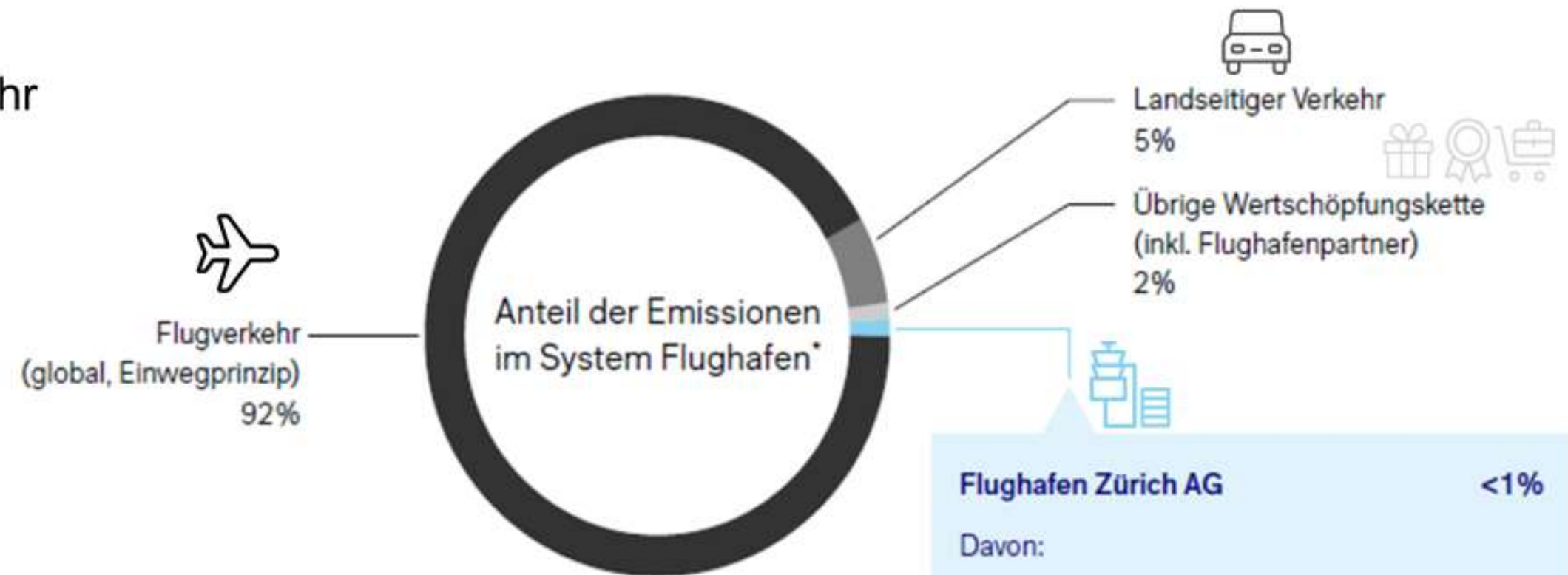
In den Scopes 1 und 2



THG-Emissionen entlang der Wertschöpfungskette

Die Flughafen Zürich AG hat einen Anteil von <1% an allen Flughafensystememissionen

- Grossteil der Emissionen entlang der Wertschöpfungskette aus dem Flugverkehr
- Anteil der Flughafen Zürich AG an allen Flughafensystememissionen: <1%



Zürich	2024	2025
Scope 1	23'843	22'513
Scope 2	19	28
Scope 3	4'599'911	4'773'132

in t CO₂e

* Daten aus 2025, auf ganze Zahlen gerundet;
Angaben können je nach Bilanzierungsjahr minimal schwanken

Flughafen Zürich AG	<1%
Davon:	
Scope 1 Energieversorgung Flughafen	92.3%
Scope 1 Fahrzeuge und Maschinen	5.8%
Scope 1 Übriges (Flächenentelsung, Kältemittel)	1.7%
Scope 2 Externer Strombezug	0.1%

Massnahmenumsetzung

In den Scopes 1 und 2



Wärmeversorgung & Kühlung

- Projekt „Rinne“
- Energiezentrale Mitte



Strom

- Photovoltaik-Anlagen
- Erneuerbarer Strom



Fahrzeugflotte

- Elektrifizierung
- HVO
- SynDiesel

Massnahmenumsetzung

Scope 3



E-Ladestationen

- Land- & luftseitig
- Für An- & Abreiseverkehr, Mitarbeitende, Partner und Passagiere (Kat. 11)



Kreislauforientiertes Bauen

- Mitglied Charta Kreislauforientiertes Bauen
- Reduktion Anteil nicht-erneuerbarer Primärrohstoffe (Kat. 02)



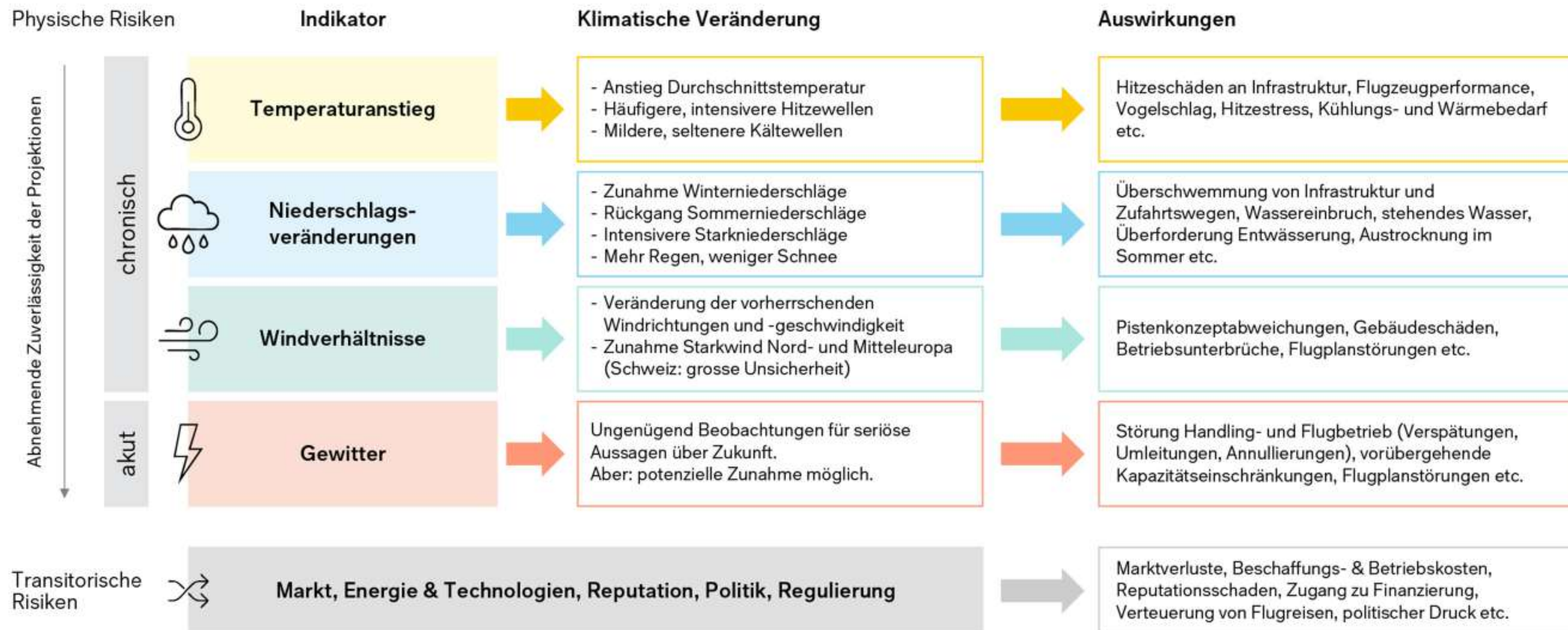
Flugzeugenergieversorgung

- Klimatisierte Luft & Strom
- Reduziert Nutzung kerosinbetriebenes Hilfstriebwerk (Kat. 11)

Klimaadaptation



Klimaauswirkungen auf den Flughafen Zürich



Klimarisiken



Gewitter

- Flugplanstörungen durch Handling- und Betankungsstopp



Sturm

- Schäden an Anlagen, Fahrzeugen/Flugzeugen, Gebäuden



Hitze

- Hitzeschäden an Infrastruktur, Hitzestress, erhöhter Kühlungsbedarf



Starkniederschlag

- Wassereinbruch, stehendes Wasser, Überflutung

A large commercial airplane is shown from a front-on perspective, flying towards the viewer on a runway. The aircraft is illuminated by its own lights and the ambient light of the twilight sky. In the foreground, a series of red-and-white striped light poles with yellow lights at the top line the runway. The background features a grassy field, distant airport buildings, and rolling hills under a sky with soft, colorful clouds. The text "Herzlichen Dank" is overlaid in the center of the image.

Herzlichen Dank

Kontakt



David Karrer

Head Sustainability & Public Affairs

Sustainability & Public Affairs

David.Karrer@zurich-airport.com

+41 43 816 19 71



Julia Müller

Senior Project Leader Sustainability

Sustainability & Public Affairs

Julia.Mueller@zurich-airport.com

+41 43 816 77 39